

**UCHWAŁA NR XL/376/2017
RADY MIASTA NOWY TARG**

z dnia 11 września 2017 r.

**w sprawie zmiany uchwały nr 47/IX/03 Rady Miasta Nowy Targ z dnia
11 lipca 2003 roku w sprawie nadania statutu samorządowemu zakładowi budżetowemu pod nazwą
"Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu".**

Na podstawie art. 18 ust. 1 oraz art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.), Rada Miasta Nowy Targ uchwala, co następuje:

§ 1.

Nadaje się zakładowi budżetowemu występującemu pod nazwą „Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu” Statut, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc dotychczasowy Statut Miejskiego Zakładu Komunikacji w Nowym Targu stanowiący załącznik do uchwały nr 47/IX/03 Rady Miasta Nowego Targu z dnia 11 lipca 2003 roku w sprawie nadania statutu samorządowemu zakładowi budżetowemu pod nazwą "Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu".

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Nowy Targ.

§ 4.

Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej opublikowania.

PRZEWODNICZĄCY RADY

mgr inż. Andrzej Rajski

RADCA PRAWNY

mgr Beata Ludzia
Kr. 767

Załącznik do Uchwały Nr XL/376/2017

Rady Miasta Nowy Targ

z dnia 11 września 2017 r.

STATUT MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI W NOWYM TARGU

Rozdział 1

Forma i podstawy prawne działania

§ 1.

Miejski Zakład Komunikacji w Nowym Targu, zwany dalej „MZK” jest jednostką organizacyjną Gminy Miasto Nowy Targ działającą w formie samorządowego zakładu budżetowego.

§ 2.

MZK działa w szczególności na podstawie:

- 1) Ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1870 z późn. zm.),
- 2) Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 827),
- 4) Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.),
- 5) Ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. z 2015 r. poz. 915 z późn. zm.),
- 6) Statutu.

§ 3.

1. Siedzibą MZK jest Miasto Nowy Targ.
2. MZK nie posiada osobowości prawnej.
3. MZK może prowadzić również działalność poza terenem Miasta Nowy Targ, z zachowaniem obowiązujących w tym względzie przepisów prawa.

Rozdział 2

Przedmiot i zakres działania

§ 4.

1. MZK wykonuje autobusowe przewozy pasażerskie użyteczności publicznej w ramach lokalnego transportu publicznego stanowiące zadanie własne Gminy Miasto Nowy Targ oraz przewozy w ramach zawartych przez Gminę Miasto Nowy Targ porozumień komunalnych.

2. Podstawowym przedmiotem działalności MZK, jako operatora publicznego transportu zbiorowego, jest wykonywanie autobusowych przewozów pasażerskich.

3. MZK na zlecenie Gminy Miasto Nowy Targ może realizować również zadania:

- 1) planowanie rozwoju transportu zbiorowego,
- 2) opracowywanie i koordynowanie rozkładów jazdy,
- 3) badanie natężenia ruchu pasażerów i projektowanie linii komunikacyjnych,
- 4) dystrybucja i sprzedaż biletów komunikacyjnych, map, informatorów, rozkładów jazdy itp.,

- 5) kontrola prawidłowości wnoszenia opłat przewozowych przez pasażerów (kontrola biletów),
- 6) obsługa komunikacyjna osób niepełnosprawnych,
- 7) administrowanie i zarządzanie posiadanymi nieruchomościami, w tym budynkami i budowlami, a także przystankami komunikacji miejskiej.
- 8) letnie utrzymanie czystości ulic miejskich.

4. Inne zadania:

- 1) wykonywanie konserwacji, napraw i obsługi autobusów, innych pojazdów samochodowych, maszyn i urządzeń,
- 2) wykonywanie badań diagnostycznych autobusów i innych pojazdów samochodowych,
- 3) MZK może podjąć działalność gospodarczą w innych dziedzinach w granicach obowiązujących przepisów prawa, o ile podjęcie takiej działalności nie spowoduje ograniczenia lub pogorszenia jakości albo ciągłości realizacji zadań podstawowych, a korzystnie wpłynie na wyniki ekonomiczne działalności gospodarczej.

Rozdział 3

Organizacja

§ 5.

1. MZK ma strukturę jednozakładową.

2. Szczegółowy zakres działania, schemat organizacyjny, zakresy działania poszczególnych komórek organizacyjnych zawiera Regulamin Organizacyjny MZK uzgodniony z Burmistrzem Miasta Nowy Targ.

§ 6.

1. Dyrektora MZK powołuje i odwołuje Burmistrz Miasta Nowy Targ.

2. Dyrektor MZK powołuje i odwołuje Głównego Księgowego.

3. Dyrektor MZK zarządza samodzielnie Zakładem i reprezentuje go na zewnątrz przed sądami, organami administracyjnymi i wszelkimi instytucjami, we wszystkich sprawach dotyczących Zakładu, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta.

4. Dyrektor MZK podejmuje decyzje samodzielnie, działając zgodnie z przepisami prawa i ponosi za nie odpowiedzialność.

5. Dyrektor MZK organizuje i zapewnia prawidłowe funkcjonowanie systemu kontroli wewnętrznej.

§ 7.

1. MZK jest pracodawcą w rozumieniu przepisów prawa pracy.

2. W imieniu MZK wszelkie czynności z zakresu prawa pracy wobec pracowników wykonuje Dyrektor MZK lub upoważniony przez niego pracownik.

Rozdział 4

Majątek i gospodarka finansowa

§ 8.

1. MZK gospodaruje mieniem komunalnym znajdującym się w jego posiadaniu i zapewnia prawidłową eksploatację i ochronę tego mienia.

2. MZK prowadzi działalność finansową na zasadach określonych dla samorządowych zakładów budżetowych, w szczególności na podstawie rocznego planu finansowego, przyjętego Uchwałą Rady Miasta.

3. Źródłem finansowania MZK są przychody z działalności określonej w § 4 oraz dotacje.

4. MZK prowadzi rachunkowość oraz sporządza na jej podstawie sprawozdania finansowe i budżetowe zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Rozdział 5

Nadzór nad działalnością i kontrola tej działalności

§ 9.

1. Bieżący nadzór nad działalnością MZK sprawuje Burmistrz Miasta Nowy Targ.

2. Nadzór, o którym mowa w ust. 1 wykonywany jest w szczególności poprzez prowadzenie w MZK audytu wewnętrznego, kontroli wewnętrznej oraz kontroli zarządczej na zasadach określonych w ustawie o finansach publicznych.

Rozdział 6

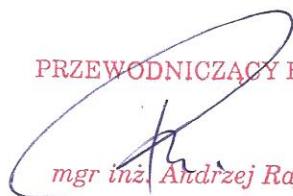
Zmiany statutu

§ 10.

1. Wszelkie zmiany w zakresie formy organizacyjno-prawnej MZK mogą nastąpić w drodze odrębnej uchwały Rady Miasta w Nowym Targu.

2. Zmiana niniejszego Statutu wymaga uchwały Rady Miasta w Nowym Targu.

PRZEWODNICZĄCY RADY



mgr inż. Andrzej Rajski